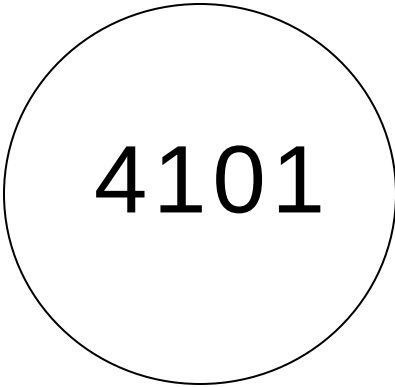


Documento CONPES

CONSEJO NACIONAL DE POLÍTICA ECONÓMICA Y SOCIAL
REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN



4101

MODIFICACIÓN AL DOCUMENTO CONPES 4037 DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DEL PROYECTO APOYO AL DESARROLLO DE PROYECTOS A TRAVÉS DEL FONDO REGIONAL PARA LOS CONTRATOS PLAN, AHORA PACTOS TERRITORIALES

Departamento Nacional de Planeación
Ministerio de Hacienda y Crédito Público

Bogotá, D.C., 26 de julio de 2022

CONSEJO NACIONAL DE POLÍTICA ECONÓMICA Y SOCIAL CONPES

Iván Duque Márquez
Presidente de la República

Marta Lucía Ramírez Blanco
Vicepresidenta de la República

Daniel Palacios Martínez
Ministro del Interior

Marta Lucía Ramírez Blanco
Ministra de Relaciones Exteriores

José Manuel Restrepo Abondano
Ministro de Hacienda y Crédito Público

Wilson Ruíz Orejuela
Ministro de Justicia y del Derecho

Diego Andrés Molano Aponte
Ministro de Defensa Nacional

Rodolfo Enrique Zea Navarro
Ministro de Agricultura y Desarrollo Rural

Fernando Ruíz Gómez
Ministro de Salud y Protección Social

Ángel Custodio Cabrera Báez
Ministro del Trabajo

Diego Mesa Puyo
Ministro de Minas y Energía

María Ximena Lombana Villalba
Ministra de Comercio, Industria y Turismo

María Victoria Angulo González
Ministra de Educación Nacional

Carlos Eduardo Correa Escaf
Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible

Susana Correa Borrero
Ministra de Vivienda, Ciudad y Territorio

Carmen Ligia Valderrama Rojas
Ministra de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones

Ángela María Orozco Gómez
Ministra de Transporte

Angélica María Mayolo Obregón
Ministra de Cultura

Guillermo Antonio Herrera Castaño
Ministro del Deporte

Tito José Crissien Borrero
Ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación

Alejandra Carolina Botero Barco
Directora General del Departamento Nacional de Planeación

Laura Milena Pabón Alvarado
Subdirectora General de Prospectiva y
Desarrollo Nacional (E)

Amparo García Montaña
Subdirectora General del Sistema General de
Regalías

Yesid Parra Vera
Subdirector General de Inversiones,
Seguimiento y Evaluación (E)

Lorena Garnica De La Espriella
Subdirectora General de Descentralización y
Desarrollo Territorial

Resumen ejecutivo

El presente documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) la modificación del Documento CONPES 4037 *Declaración de Importancia Estratégica del proyecto de inversión apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los contratos plan, ahora Fondo Regional para los Pactos Territoriales*¹ y ², con el objetivo de continuar impulsando los proyectos de inversión estratégicos allí incluidos, enmarcados en el *Pacto por la descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones* de las bases del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2018-2022 *Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad*, expedido mediante la Ley 1955 de 2019.

El documento CONPES que se modifica fue aprobado el 19 de julio de 2021 y contempló la financiación o cofinanciación de 142 proyectos de inversión priorizados en los Pactos Territoriales de (i) Atlántico; (ii) Bolívar; (iii) Casanare; (iv) Cesar - La Guajira; (v) Cundinamarca; (vi) Golfo de Morrosquillo; (vii) Río Bogotá, y (viii) Santander. De esta manera, se busca incentivar la articulación y convergencia de recursos disponibles para la ejecución y el cumplimiento de los acuerdos, metas y resultados de estos pactos.

Asimismo, con la declaratoria de importancia estratégica se garantizaron vigencias futuras ordinarias para el periodo 2022-2025 por 1.657.434 millones de pesos y vigencias futuras excepcionales para el periodo 2022-2025 por un valor de 801.290 millones de pesos, los cuales, incluyendo la apropiación inicial de la vigencia 2021 por 307.270 millones de pesos, suman un total de 2.765.993 millones de pesos para la financiación del proyecto. Para estos efectos, el Consejo Superior de Política Fiscal (Confis) otorgó aval fiscal en la sesión del 13 de julio de 2021 en concordancia con el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) y el Marco Fiscal de Mediano Plazo (MFPM) aprobado para el sector planeación.

Ahora bien, con el fortalecimiento del desarrollo regional y el avance del *Pacto por la Descentralización*, se hace necesario reprogramar las vigencias futuras del proyecto de inversión *Apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los Contratos Plan*, ahora Fondo Regional para los Pactos Territoriales, debido a dos elementos que se presentaron por las dinámicas propias de la implementación de los Pactos Territoriales, a

¹ Disponible en <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/4037.pdf>

² El artículo 250 de la Ley 1955 de 2019 los define como unos acuerdos marco de voluntades cuyo propósito es articular las políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos de impacto regional y subregional conforme a las necesidades de los territorios, a fin de promover el desarrollo regional, subregional, la superación de la pobreza, el fortalecimiento institucional de las autoridades territoriales y el desarrollo socioeconómico de las comunidades.

saber: (i) la incorporación de proyectos adicionales, debido principalmente a la suscripción del *Pacto Territorial Magdalena* el 22 de diciembre del año 2021, y (ii) el nivel de maduración de los proyectos. En tal sentido, estas situaciones implican la modificación al documento CONPES que declaró de importancia estratégica el proyecto de inversión, con el fin de actualizar su alcance, así como de ampliar sus objetivos y metas, lo cual es procedente según lo dispuesto en el artículo 30 de la Ley 2159 de 2002³ y los artículos 2.2.12.3.3. y 2.2.12.3.4. del Decreto 1082 de 2015⁴ en relación con el ajuste a documentos CONPES de Importancia Estratégica expedidos.

Con la expedición del presente documento se seguirá fortaleciendo la articulación Nación – territorio y se aportará al crecimiento económico y la generación de empleo en las regiones con la ejecución de 151 proyectos, los cuales se encuentran priorizados en los Pactos Territoriales definidos en el Documento CONPES 4037 por un valor de 2.841.065 millones de pesos con un horizonte de ejecución estimado hasta el año 2025. Adicionalmente, se actualizan técnica y financieramente algunos cronogramas de ejecución, se propone la reprogramación de las vigencias futuras aprobadas por el Confis con base en lo dispuesto en el Documento CONPES 4037 y se incorpora una apropiación de 105.000 millones de pesos de la presente vigencia (2022), lo cual no implica compromisos adicionales de vigencias futuras diferentes a las aprobadas por el Confis en el año 2021.

Las acciones priorizadas para lograr el objetivo del proyecto de inversión de *Apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los Contratos Plan*, con código BPIN 2018011000648, corresponden a financiar los 151 proyectos de inversión priorizados en los Pactos Territoriales descritos en el Anexo B (sujeto a la verificación y cumplimiento de los requisitos técnicos, financieros y jurídicos), así como realizar el seguimiento y divulgación de su avance. Estas acciones serán ejecutadas por el Departamento Nacional de Planeación entre 2022 y 2025.

Clasificación: R58

Palabras clave: Pactos Territoriales, planificación de la inversión, desarrollo, reactivación económica.

³ Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1° de enero al 31 de diciembre de 2022.

⁴ Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del sector Administrativo de Planeación Nacional.

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	8
2. ANTECEDENTES	9
3. DIAGNÓSTICO.....	15
3.1. Justificación Técnica.....	21
4. DEFINICIÓN DE LA POLÍTICA	23
4.1. Objetivo General.....	23
4.2. Plan de acción	23
4.2.1. Descripción del proyecto	24
4.2.2. Beneficios del proyecto.....	30
4.3. Seguimiento	31
4.4. Financiación	31
5. RECOMENDACIONES.....	34
ANEXOS	35
Anexo A. Plan de acción y seguimiento (PAS)	35
Anexo B. Relación indicativa de proyectos priorizados.....	36
Anexo C. Relación indicativa de proyectos financiados PGN 2023	68
BIBLIOGRAFÍA	69

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Pactos territoriales suscritos.....	10
Tabla 2. Convergencia de fuentes de financiación entre el SGR y PGN, 2012 a 2021 ...	16
Tabla 3. Rigidez del Presupuesto General de la Nación	17
Tabla 4. Recursos priorizados del FRPT por pacto territorial y sector de inversión	24
Tabla 5. Empleos generados por pacto territorial.....	30
Tabla 6. Cronograma de seguimiento.....	31
Tabla 7. Reprogramación de vigencias futuras	32
Tabla 8. Distribución agregada de recursos por sector y vigencia	32
Tabla 9. Distribución agregada de recursos por pacto y vigencia.....	33
Tabla 10. Relación indicativa de proyectos priorizados.....	36
Tabla 11. Relación indicativa de proyectos financiados PGN 2023	68

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Contracción y proyección de crecimiento de la economía colombiana 2014-2022	19
Gráfico 2. Incidencia de pobreza monetaria extrema, 2012-2021.....	20

ÍNDICE DE MAPAS

Mapa 1. Pactos Territoriales suscritos	22
--	----

SIGLAS Y ABREVIACIONES

CONPES	Consejo Nacional de Política Económica y Social
Confis	Consejo Superior de Política Fiscal
DANE	Departamento Administrativo Nacional de Estadística
DIE	Declaratoria de Importancia Estratégica
DNP	Departamento Nacional de Planeación
FRPT	Fondo Regional de Pactos Territoriales
IPM	Índice de Pobreza Multidimensional
MFMP	Marco Fiscal de Mediano Plazo
MGMP	Marco de Gasto de Mediano Plazo
PAS	Plan de Acción y Seguimiento
PGN	Presupuesto General de la Nación
PIB	Producto Interno Bruto
PND	Plan Nacional de Desarrollo
SGR	Sistema General de Regalías

1. INTRODUCCIÓN

Esta modificación se realiza con el fin de ampliar el alcance, el objetivo y las metas del Documento CONPES 4037 *Declaración de Importancia Estratégica del proyecto de inversión apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los contratos plan, ahora Fondo Regional para los Pactos Territoriales*⁵ y, de esta manera, continuar impulsando los proyectos de inversión estratégicos allí incluidos. Así, se busca ampliar la articulación institucional y el crecimiento económico en las regiones mediante la ejecución de 151 proyectos (Anexo B) priorizados en los Pactos Territoriales de (i) Atlántico; (ii) Bolívar; (iii) Casanare; (iv) Cesar - La Guajira; (v) Cundinamarca; (vi) Golfo de Morrosquillo; (vii) Magdalena; (viii) Río Bogotá, y (ix) Santander.

Los ajustes obedecen principalmente a dos razones. Por un lado, la inclusión de nuevos proyectos, debido a la suscripción del *Pacto Territorial Magdalena* el 22 de diciembre de 2021, en el que se identificaron 36 proyectos susceptibles de ser financiados con recursos del *Fondo Regional para Pactos Territoriales* (FRPT) que fortalecerán siete sectores, que son: (i) Agricultura y Desarrollo Rural; (ii) Deporte y Recreación; (iii) Interior; (iv) Minas y Energía; (v) Seguridad y Defensa; (vi) Transporte, y (vii) Vivienda, Ciudad y Territorio con inversiones estratégicas por un valor indicativo de 203.369 millones de pesos. Por otra parte, fueron excluidos los proyectos priorizados en el Documento CONPES 4037 que no contaban con el nivel de maduración requerido para la asignación de recursos y ejecución en el corto plazo, en concordancia con los requisitos establecidos por el FRPT. Dado lo anterior, se priorizó la incorporación de nuevos proyectos que cumplen con las condiciones anteriormente señaladas.

En tal sentido, el proyecto de inversión denominado *Apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los Contratos Plan*, con código BPIN 2018011000648, requiere la inclusión de nuevas iniciativas para realizar inversiones en los sectores señalados. Además, se incorporan recursos de la vigencia 2022 por 105.000 millones de pesos, sin que la misma afecte el aval fiscal otorgado por el Consejo Superior de Política Fiscal (Confis) el 13 de julio de 2021, en concordancia con el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) y el Marco Fiscal de Mediano Plazo (MFMP) aprobado para el sector planeación.

El presente documento se desarrolla en cinco secciones incluida esta introducción. La segunda presenta los antecedentes del proyecto. En la tercera sección se presenta un diagnóstico general que evidencia los problemas a solucionar, así como las principales situaciones que justifican la modificación del Documento CONPES 4037. La cuarta sección, define los objetivos de la política, así como la descripción de las actividades adicionales

⁵ Disponible en <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/4037.pdf>.

propuestas, los beneficios del proyecto, el plan de financiamiento y de seguimiento. Finalmente, en la quinta sección se presentan las recomendaciones al CONPES.

2. ANTECEDENTES

El artículo 250 de la Ley 1955 de 2019⁶ creó la figura de Pactos Territoriales como un modelo de articulación entre la Nación y las entidades territoriales, en el que quedan habilitados para su participación los municipios, los esquemas asociativos territoriales, los departamentos y regiones. En este marco se integran tres tipos de pactos⁷: (i) regionales; (ii) departamentales, y (iii) funcionales, además de uno especial denominado Pacto Bicentenario.

En particular, los pactos regionales corresponden a acuerdos marco de voluntades suscritos entre el conjunto de departamentos, definidos en las bases del PND 2018-2022 *Pacto por Colombia, Pacto por la equidad*, y la Nación. En cuanto a los pactos departamentales, estos se definen como acuerdos marco de voluntades que pueden ser suscritos entre la Nación y cada uno de los departamentos que fueron priorizados en las bases del PND 2018-2022⁸, para el desarrollo de estrategias diferenciadas. Por su parte, los pactos funcionales son acuerdos marco de voluntades que podrán ser suscritos entre la Nación y los municipios que tengan relaciones funcionales⁹.

Por último, en el marco de la conmemoración del Bicentenario de la Independencia de Colombia, se realizó la suscripción de un pacto especial con los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, denominado Pacto Bicentenario. Los programas y proyectos incluidos están orientados a fortalecer la competitividad turística y la conectividad vial de estos departamentos. Los pactos suscritos tienen un alcance territorial y un enfoque estratégico, definido según lo acordado con las entidades territoriales, como se muestra a continuación en la Tabla 1.

⁶ Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2018-2022.

⁷ Estas definiciones se incluyen en el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019.

⁸ Los departamentos priorizados con acciones o estrategias diferenciadas son Chocó, La Guajira, el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y Cauca.

⁹ De acuerdo con la metodología que defina el Departamento Nacional de Planeación.

Tabla 1. Pactos territoriales suscritos

Nombre del pacto	Fecha suscripción	Participantes	Objetivos y líneas temáticas
Bicentenario	26 de junio de 2019	• Vicepresidencia de la República. • DNP. • Ministerio de Transporte. • Ministerio de Comercio Industria y Turismo. • Departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander.	Articular entre la Nación y los departamentos afines a la conmemoración del Bicentenario, las políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de los proyectos conforme a las necesidades de los territorios con el fin de promover la competitividad, el fortalecimiento institucional y desarrollo social y económico de la Región. Líneas temáticas: (i) Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la campaña libertadora. (ii) Fortalecimiento de la competitividad turística de la campaña libertadora.
Golfo de Morrosquillo	7 de febrero de 2020	• DNP. • Gobernaciones de Sucre y Córdoba. • Municipios de Coveñas, Tolú, Toluviéjo, San Onofre, Palmito, Lórica, Moñitos, San Bernardo del Viento, San Antero y Tuchín.	Articular las políticas, planes y programas orientados a fortalecer el desarrollo económico, social y ambiental de la región, y así consolidar el Golfo de Morrosquillo como un destino turístico de primer nivel en el país. Líneas temáticas: (i) Fortalecimiento y ordenamiento institucional. (ii) Infraestructura para la disminución de las necesidades básicas insatisfechas. (iii) Infraestructura para el desarrollo del turismo sostenible.
Santander	31 de octubre de 2020	• DNP. • Gobernación de Santander.	Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos, con el propósito de consolidar al

Nombre del pacto	Fecha suscripción	Participantes	Objetivos y líneas temáticas
		Provincias de Guantán, Comunera, Vélez, Yariguíes, García Rovira, Soto Norte y Metropolitana.	departamento de Santander, a través de sus subregiones, como un eje de competitividad mediante la provisión eficiente de servicios de infraestructura para su desarrollo económico y social. Líneas temáticas: (i) Conectividad subregional. (ii) Infraestructura para el desarrollo económico y social.
Cesar – La Guajira	14 de enero de 2021	- DNP. - Gobernación de Cesar. - Gobernación de la Guajira. - Alcaldía de Valledupar. - Municipios delegados de las subregiones de Norte, Noroccidental, Centro y Sur del departamento del Cesar y los municipios delegados de las subregiones Alta, Media y Sur del departamento de La Guajira	Articular entre la Nación y los departamentos de Cesar y La Guajira las políticas, planes y programas orientados a promover el potencial del territorio, que contribuyan a la superación de la pobreza, el fortalecimiento institucional de las autoridades territoriales y el desarrollo socioeconómico de las comunidades. Líneas temáticas: (i) Fortalecimiento institucional. (ii) Infraestructura y progreso. (iii) Desarrollo económico, ambiental, social y cultural. (iv) Seguridad y convivencia.
Cundinamarca	19 de febrero de 2021	- DNP. - Gobernación de Cundinamarca. - Municipios de Agua de Dios, Apulo, Bituima, Bojacá, Chipaque, El Colegio, El Rosal, Facatativá, Funza, Fúquene, Gachetá, Guayabal de Siquima, Guayabetal, Gutiérrez, La Mesa, Machetá, Madrid, Manta, Medina, Nilo, Pulí, Ricaurte, San Antonio	Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos que contribuyan a la generación de equipamientos para la integración social y acciones integrales para la protección ambiental del territorio. Líneas temáticas: (i) Infraestructura para la integración social. (ii) Gestión ambiental y saneamiento básico.

Nombre del pacto	Fecha suscripción	Participantes	Objetivos y líneas temáticas
		del Tequendama, San Juan de Rioseco, Sasaima, Tocancipá, Ubalá, Ubaté, Viotá y Zipaquirá.	
Casanare	27 de febrero de 2021	• DNP. • Gobernación de Casanare. • Municipio de Yopal como capital del departamento, el municipio de Paz de Ariporo en representación de la zona Norte, el municipio de Orocué en representación de la zona Centro y el municipio de Tauramena en representación de la zona Sur.	Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos, con el propósito de consolidar al departamento de Casanare como un eje dinamizador de crecimiento y productividad a través de la identificación y ejecución de inversiones estratégicas que contribuyan a la conectividad, la equidad y al desarrollo económico y social. Líneas temáticas: (i) Desarrollo económico y social. (ii) Vías para la equidad. (iii) Infraestructura social.
Atlántico	17 de marzo de 2021	• DNP. • Gobernación del Atlántico. • Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla. • Municipios de Juan de Acosta, Luruaco, Puerto Colombia, Piojó, Tubará y Usiacurí.	Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos que contribuyan a la generación de equipamientos para la integración social y acciones integrales para la protección ambiental del territorio. Líneas temáticas: (i) Desarrollo productivo y turístico sostenible. (ii) Conectividad e integración subregional.
Bolívar	5 de abril de 2021	• DNP. • Gobernación de Bolívar. • Distrito de Santa Cruz de Mompós. • Municipios de Arjona, Arenal del Sur, Córdoba, Magangué,	Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos que contribuyan a la generación de infraestructura que impulse el desarrollo y la integración social del departamento de Bolívar. Líneas temáticas:

Nombre del pacto	Fecha suscripción	Participantes	Objetivos y líneas temáticas
		María La Baja, Morales, San Estanislao de Kotska, Simití, San Juan de Nepomuceno, Turbana y Villanueva.	(i) Infraestructura para el desarrollo social. (ii) Infraestructura para la integración social.
Arte, la cultura y la vida - Bello	26 de abril de 2021	• DNP. • Área metropolitana del Valle de Aburrá. • Municipio de Bello.	Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de intervenciones urbano-integrales, que contribuyan a consolidar el arte, la cultura y la vida, como eje de desarrollo en el municipio de Bello y aporten al desarrollo urbano de la Centralidad Norte del Valle de Aburrá como nodo de integración regional en el departamento de Antioquia. Líneas temáticas: (i) Manejo y protección del patrimonio cultural. (ii) Revitalización urbana para el arte y la cultura.
Río Bogotá	30 de junio de 2021	• DNP. • Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. • Gobernación de Cundinamarca. • Municipios de Zipaquirá, Viotá y Chipaque.	Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos priorizados del Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca Hidrográfica del Río Bogotá (POMCA) y del Plan Nacional de Desarrollo, que contribuyan al mejoramiento de la calidad de los servicios ecosistémicos de la cuenca hidrográfica del río Bogotá. Línea temática: (i) Ordenamiento y gobernanza ambiental.
Magdalena	22 de diciembre de 2021	• DNP. • Todos los municipios del departamento del Magdalena, con excepción del Distrito de Santa Marta.	Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos, con el propósito de impulsar el desarrollo económico y social del departamento del Magdalena, a

Nombre del pacto	Fecha suscripción	Participantes	Objetivos y líneas temáticas
			partir del aprovechamiento de sus dinámicas económicas, sociales y ambientales. Líneas temáticas: (i) Productividad y desarrollo económico. (ii) Infraestructura para la integración y el desarrollo social. (iii) Saneamiento ambiental y adaptación al cambio climático. (iv) Fortalecimiento institucional.

Fuente: Departamento Nacional de Planeación (2022).

Para la implementación de los Pactos Territoriales, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) concurre con la financiación o cofinanciación de proyectos con las partidas del Presupuesto General de la Nación (PGN) asignadas al proyecto de inversión denominado *Apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los Contratos Plan*, hoy Pactos Territoriales, con código BPIN 2018011000648.

Este fondo, creado por el artículo 199 de la Ley 1753 de 2015¹⁰ como un instrumento de gestión para facilitar la ejecución de los Contratos Plan, fue validado como mecanismo para la ejecución de los Pactos Territoriales según lo establecido en el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, tomando el nombre de *Fondo Regional para los Pactos Territoriales*, cuya operación se orientará a facilitar la ejecución de los Pactos Territoriales y de los Contratos Plan vigentes.

El FRPT, creado de naturaleza especial, es una cuenta sin personería jurídica adscrita al DNP que podrá ser administrada por una entidad financiera del orden nacional, con participación estatal. Está constituido con los recursos provenientes de las diferentes fuentes de financiación que, para el caso de la Nación, provienen del proyecto de inversión *Apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los Contratos Plan*, hoy Pactos Territoriales.

Este proyecto de inversión permite la ejecución de los proyectos priorizados, manteniendo el mismo esquema de operación a través del FRPT, con el objeto de: (i) lograr la financiación o el cierre financiero de los proyectos de inversión que se enmarcan en la

¹⁰ Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 *Todos por un nuevo país*.

estrategia; (ii) servir como mecanismo de apoyo financiero parcial o total de proyectos, e (iii) incentivar la articulación y convergencia de recursos disponibles para la ejecución y el cumplimiento de los acuerdos, metas y resultados de cada pacto territorial.

En desarrollo de lo anterior, a través del Documento CONPES 4037 se declaró de importancia estratégica el proyecto de inversión señalado, para contribuir a la reactivación económica a través de la implementación de proyectos estratégicos que, por su importancia en la economía nacional, alto uso de mano de obra, generación de empleo formal e impacto en la gestión de las entidades territoriales, generen en el corto y mediano plazo beneficios para el bienestar social y económico del país.

Así, con la expedición del Documento CONPES 4037 se priorizó la financiación o el cierre financiero de 142 proyectos de inversión incluidos en los Pactos Territoriales de (i) Atlántico; (ii) Bolívar; (iii) Casanare; (iv) Cesar - La Guajira; (v) Cundinamarca; (vi) Golfo de Morrosquillo; (vii) Río Bogotá, y (viii) Santander, permitiendo incentivar la articulación y convergencia de recursos disponibles para la ejecución y el cumplimiento de sus acuerdos, metas y resultados.

Por otra parte, es importante tener en cuenta el marco jurídico que fundamenta la reprogramación de las vigencias futuras que se propone en este documento. En particular, se trata de lo dispuesto en el artículo 30 de la Ley 2159 de 2002¹¹, según el cual *"Las entidades u órganos que requieran modificar el plazo y/o los cupos anuales de vigencias futuras autorizados por el Consejo Superior de Política Fiscal (Confis), o quien este delegue, requerirán de manera previa, la reprogramación de las vigencias futuras en donde se especifiquen las nuevas condiciones; en los demás casos, se requerirá de una nueva autorización"*; así como de los artículos 2.2.12.3.3 y 2.2.12.3.4. del Decreto 1082 de 2015¹² en relación con el ajuste a documentos CONPES de Importancia Estratégica expedidos.

3. DIAGNÓSTICO

En Colombia la articulación de esfuerzos y capacidades entre la Nación y los territorios para la consecución de objetivos comunes es limitada, generando una baja eficiencia interinstitucional para ejecutar inversiones estratégicas orientadas a mejorar las condiciones sociales y económicas de los territorios.

¹¹ Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1° de enero al 31 de diciembre de 2022.

¹² Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del sector Administrativo de Planeación Nacional.

Lo anterior se presenta debido a la baja convergencia de fuentes de financiación de entidades del orden nacional y territorial. De los 19.739 proyectos presentados y aprobados en el Sistema General de Regalías (SGR) entre el 2012 y el 2021, únicamente 331 son cofinanciados con recursos del PGN. Asimismo, en el mismo periodo, los proyectos aprobados por el SGR tuvieron una cofinanciación con recursos del PGN de 5,1 billones de pesos, equivalente al 7,81 % del total de los recursos aprobados.

Tabla 2. Convergencia de fuentes de financiación entre el SGR y PGN, 2012 a 2021

Región/ instancia	Total proyectos aprobados SGR ^(a)	Proyectos cofinanciados PGN	Proyectos cofinanciados PGN (%)	Total recursos aprobados en el SGR (millones de pesos)	Recursos PGN (millones de pesos)	Participación del PGN en financiación (%)
Caribe	5.653	70	1,2	19.68 2.206	689.2 43	3,5
Centro Oriente	3.528	80	2,2	8.753. 896	267.4 73	3,0
Centro Sur	2.681	47	1,7	6.884. 871	198.7 62	2,8
Cormag dalena	60	1	1,6	3.791. 003	3.357 .443	88,5
Del Llano	2.481	17	0,6	12.59 8.312	142.9 67	1,1
Eje Cafetero	2.098	24	1,1	5.231. 683	32.33 4	0,6
Pacífico	3.238	92	2,8	8.630. 520	432.9 32	5,0
Total general	19.739	331	1,6	65.57 2.492	5.121 .156	7,8

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Dirección del Sistema General de Regalías, Departamento Nacional de Planeación (2021).

Notas: ^(a) No incluye proyectos desaprobados.

Igualmente, respecto a la convergencia de fuentes de financiación, existe un bajo nivel de cofinanciación con recursos del PGN que se encuentra generalizado en todas las regiones, este nivel oscila tan solo entre el 0,62 % y 5,02 %. Sin embargo, Cormagdalena

contó con la financiación de recursos del PGN del 88,56 % para el proyecto de navegabilidad del Río Magdalena.

La baja cofinanciación con recursos del PGN demuestra que las entidades nacionales y territoriales no promueven la convergencia de fuentes de financiación, limitando el cierre financiero de proyectos y generando esfuerzos aislados entre las instituciones públicas, que no aportan al cierre de brechas sociales y económicas en los territorios.

Asimismo, el gasto público en Colombia tiene como característica principal la inflexibilidad presupuestal. De acuerdo con el análisis de rigidez del presupuesto, las partidas más rígidas fueron las de intereses de la deuda externa, gastos generales e intereses de la deuda interna. Mientras que las menos rígidas fueron las de operación comercial, transferencias e inversión, como se observa en la Tabla 3 (Espitia, J., Ferrari, C., González, J., Hernández, 2018).

Tabla 3. Rigidez del Presupuesto General de la Nación¹³

Concepto	Desviación estándar 2000-2018	Índice de rigidez	Rigidez ponderada ^(a)
Funcionamiento	28.540	0,035	0,022
Gastos de personal	5.778	0,173	0,023
Gastos generales	1.832	0,546	0,018
Transferencias	20.884	0,048	0,022
Operación comercial	283.900	0,004	0,000
Servicio de la deuda	5.743	0,174	0,035
Deuda externa	4.630	0,216	0,010
Amortización	3.479	0,287	0,004
Intereses	1.542	0,648	0,023
Deuda interna	7.055	0,142	0,022
Amortización	4.879	0,205	0,014
Intereses	3.002	0,333	0,029
Inversión	12.903	0,077	0,013
Total sin deuda	40.222	0,025	0,020
Total con deuda	41.463	0,024	0,024

¹³ Para intentar determinar el grado de rigidez del presupuesto para el periodo 2000-2018 se estimó la desviación estándar de cada partida, y se calculó un índice de rigidez directo (la inversa de la desviación estándar) y un índice ponderado, que resulta de calificar el índice directo por el peso relativo de cada rubro sobre el total del gasto en 2018. Valores más altos de los índices, directo y ponderado, por rubro representan menor volatilidad del gasto correspondiente.

Fuente: Tomado de Espitia, J., Ferrari, C., González, J., Hernández (2018).

Notas: ^(a) Rigidez ponderada por la estructura del gasto de 2018.

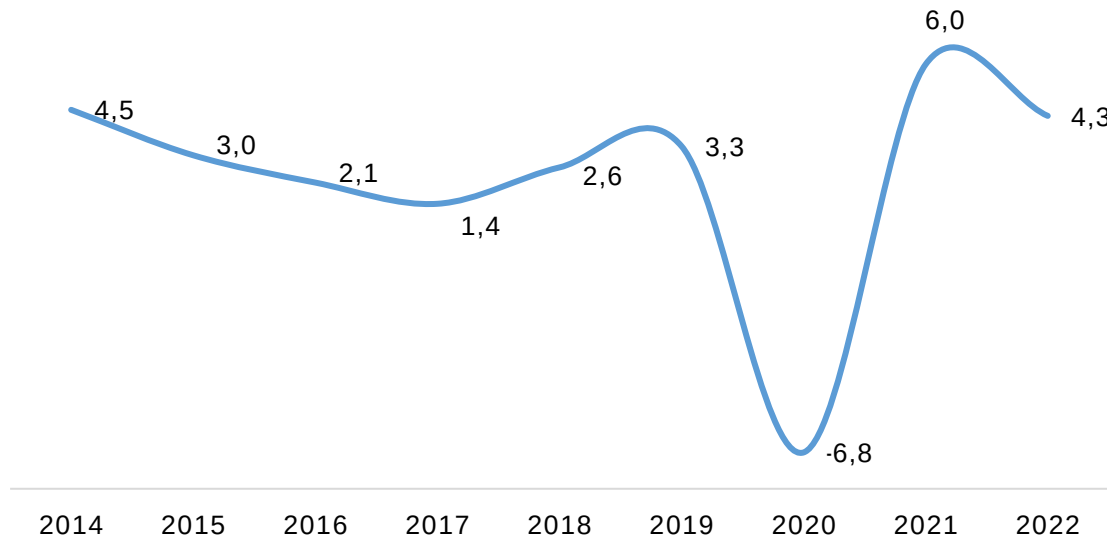
De acuerdo con esta información, cuando se incorpora en el análisis el peso relativo de las partidas con respecto al total del gasto, las partidas más rígidas son las de intereses de la deuda interna, gastos de personal e intereses de la deuda externa; y las menos rígidas, las de operación comercial, amortización de la deuda externa e inversión (Espitia, J., Ferrari, C., González, J., Hernández, 2018).

Lo anterior demuestra que los recursos recaudados van principalmente a gastos de funcionamiento, transferencias presupuestales y pago de la deuda, lo que representa más del 50 % del presupuesto de las entidades públicas, generando una baja disponibilidad de recursos de inversión para la atención de las necesidades sociales de los territorios.

Hay que mencionar, además, que no se promueve la implementación de otros mecanismos de articulación entre la Nación y territorio para la cofinanciación de iniciativas y proyectos, diferente a los convenios interinstitucionales y a la herramienta de Contratos Plan, hoy Pactos Territoriales, generando una baja concertación de acciones conjuntas para la gestión y ejecución de inversiones estratégicas en los territorios.

Esta situación se ha agravado por los efectos de la pandemia del COVID -19, que obligó a los gobiernos a implementar medidas de aislamiento preventivo y ha generado una crisis económica sin precedentes, ocasionando una contracción de la economía colombiana para el 2020 en un 6,8 %, así como un aumento en los índices de pobreza monetaria, que registra un 42,5 %, mientras que la pobreza monetaria extrema alcanzaría un 15,1 %, según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

Gráfico 1. Contracción y proyección de crecimiento de la economía colombiana 2014-2022
Variación anual

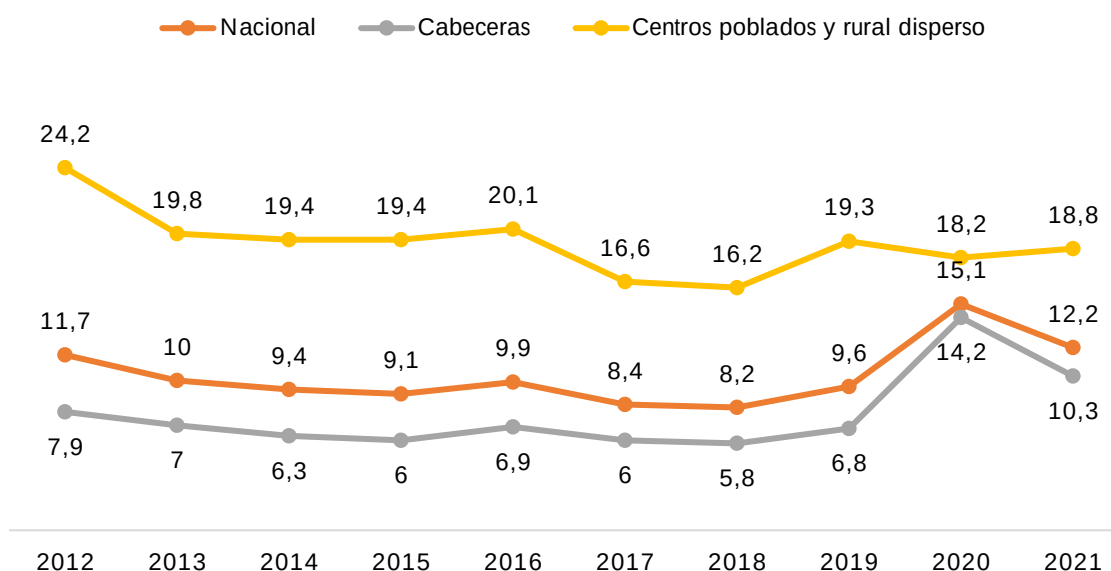


Fuente: tomado del Marco Fiscal de Mediano Plazo, Ministerio de Hacienda y Crédito Público (2021).

Nota: ^(a) Las cifras de 2021 y 2022 corresponden a proyecciones.

Igualmente, para el año 2019 la incidencia de pobreza monetaria a nivel nacional aumentó de 9,6 % a 12,2 % en 2021. Asimismo, se generó un aumento en cabeceras (ciudades principales) del 6,8 % al 10,3 %. Sin embargo, en los centros poblados y rural disperso se generó una disminución de la incidencia de pobreza monetaria extrema del 19,3 % al 18,8 %. Esto se puede dar debido a que el sector agricultura no tuvo mayor afectación por los efectos de la pandemia del COVID-19. Por su parte, la incidencia de la pobreza monetaria extrema experimentó un aumento de más de 200 % en cabeceras para 2020 respecto a 2019 (Gráfico 2).

Gráfico 2. Incidencia de pobreza monetaria extrema, 2012-2021



Fuente: Tomado del DANE. Gran Encuesta Integrada de Hogares (2012 - 2021).

Por otra parte, los efectos de la pandemia han afectado el desempeño territorial. Según las proyecciones del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en los gobiernos subnacionales se genera una reducción en los ingresos tributarios y de capital para las entidades territoriales que oscila entre el 10 % y el 30 % y una disminución de los ingresos no tributarios y de las transferencias distintas a las provenientes del Sistema General de Participaciones que estaría entre el 10 % y el 15 %. Tan solo en el primer semestre de 2020, los ingresos territoriales para ciudades y aglomeraciones cayeron en un 26 %. Para ciudades intermedias la caída fue del 9 %, y para ciudades rurales y rurales dispersas del 13 %. En el caso de los departamentos, la caída representa más de un 40 % de sus ingresos tributarios (Departamento Nacional de Planeación, 2020).

Esta situación resalta la necesidad de tomar medidas extraordinarias para fortalecer las capacidades de gestión y financiación de las entidades territoriales, especialmente en los sectores de transporte, educación, agricultura, ambiente, comercio, deporte y vivienda, entre otros, que tienen una alta relevancia estratégica por su contribución al desarrollo económico y social.

Ahora bien, en relación con las necesidades evidenciadas en el marco de la concertación del Pacto Funcional Magdalena, se identifica que el departamento aportó para el año 2017 el 1,5 % del PIB. Los sectores de mayor importancia en la composición del PIB departamental son las actividades de administración pública y defensa (27,4 %), comercio,

hoteles y los servicios (22 %), agricultura, ganadería y pesca (14,8 %), y la industria manufacturera (11,2 %). La estructura de la economía departamental refleja que la administración pública está sobrerrepresentada con respecto al conjunto de la economía colombiana (14,9 %), debido principalmente al poco dinamismo de la actividad productiva privada en el departamento. En tal sentido, en el Magdalena adquieren mayor importancia actividades económicas del sector agropecuario (cultivo de café, banano, palma aceite, productos agrícolas, ganaderos, pecuarios, pesca), turístico y portuario (Gobernación del Magdalena, 2020).

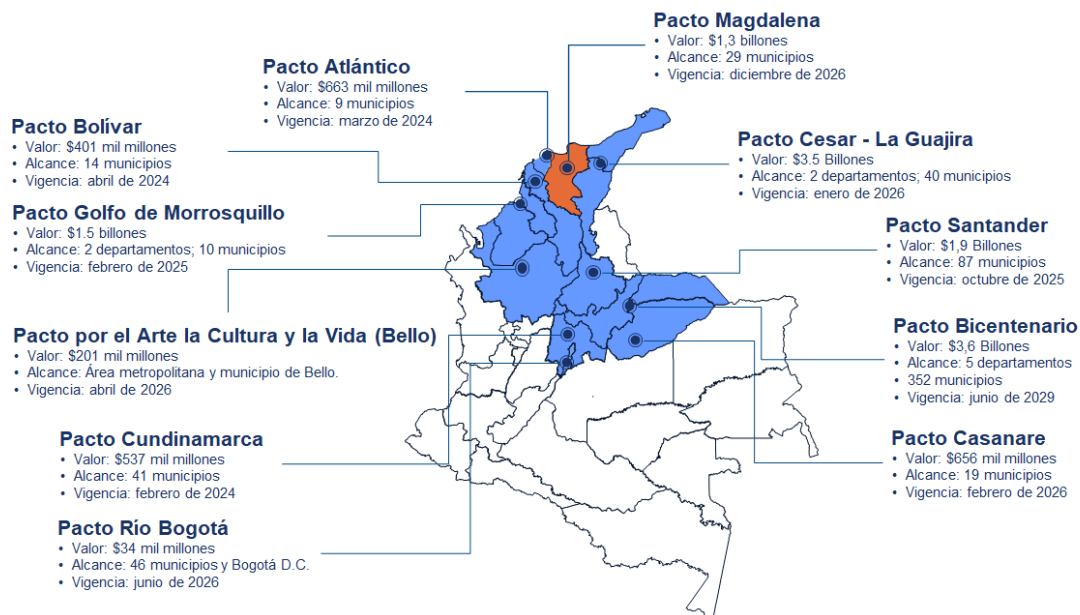
Al analizar el Índice de Pobreza Multidimensional (IPM), se observa que Magdalena tiene un índice superior al 33,4 %, ubicándose por encima del promedio nacional (18,1 %) como uno de los siete departamentos con mayor pobreza en Colombia. La variable más crítica del IPM es la relacionada con la informalidad laboral, cuya incidencia es del 86,1 %, y en el sector rural es considerablemente más alto (91,9 %). Este es un problema estructural significativo que tiene relación directa con el empleo, la productividad y la sostenibilidad económica del departamento. De igual forma, la segunda variable más crítica del IPM es la que mide el bajo logro educativo de la población escolar con 53,9 %, cinco puntos porcentuales más que la media nacional (48,2 %) (Gobernación del Magdalena, 2020).

En consecuencia, el Gobierno nacional ha planteado estrategias para impulsar la reactivación de la economía, en donde sobresalen como uno de los mecanismos de articulación institucional entre niveles de gobierno, los Pactos Territoriales a través de los cuales se dinamice la ejecución de los proyectos de impacto regional.

3.1. Justificación Técnica

La concertación y suscripción de Pactos territoriales para la ejecución de proyectos estratégicos ha sido una prioridad para el Gobierno nacional, a través del DNP, dando como resultado la suscripción de once Pactos Territoriales, a saber: (i) Atlántico; (ii) Bicentenario; (iii) Pacto Funcional por el arte, la cultura y la vida (Bello, Antioquia); (iv) Bolívar; (v) Casanare; (vi) Cesar – La Guajira; (vii) Cundinamarca; (viii) Golfo de Morrosquillo; (ix) Magdalena; (x) Río Bogotá, y (xi) Santander (Mapa 1).

Mapa 1. Pactos Territoriales suscritos



Fuente: Departamento Nacional de Planeación (2022).

Con la suscripción del *Pacto Territorial Magdalena*, realizada el 22 de diciembre de 2021, se requiere incluir dentro de la declaratoria de importancia estratégica los 36 proyectos a desarrollar con recursos del FRPT. Adicionalmente, de acuerdo con el ciclo de los proyectos, que parte de la formulación y estructuración a nivel de perfil, prefactibilidad y factibilidad, durante la implementación de los pactos territoriales se valida el nivel de maduración de cada proyecto, lo cual implica una actualización de su estado. En consecuencia, es necesario avanzar con el ajuste del Documento CONPES 4037 presentado a consideración del CONPES en este caso, con el respectivo esquema de financiación, requiriéndose a nivel presupuestal la reprogramación de vigencias futuras del proyecto sin que ello implique compromisos de nuevas vigencias futuras.

Dado lo anterior, el proyecto de inversión pasaría de 142 a 151 proyectos, como se evidencia en el Anexo B, como resultado de la inclusión de los proyectos del *Pacto Territorial Magdalena* y las modificaciones correspondientes al número de proyectos ajustado por su nivel de maduración¹⁴. Asimismo, para lograr su cierre financiero, se propone incorporar una apropiación de la vigencia 2022 por 105.000 millones de pesos, establecida en la Ley de Presupuesto de la vigencia fiscal 2022 (Ley 2159 de 2021), con lo que se contaría con un

¹⁴ Un proyecto incluido en el Plan Estratégico de Inversiones del Pacto Cesar – La Guajira será financiado por el Gobierno nacional a través del PGN 2023 (Anexo C).

total de 2.841.065 millones de pesos¹⁵ para la financiación o cofinanciación de proyectos a través del FRPT. La priorización de los proyectos a ser financiados con estos recursos se realizó mediante un proceso de concertación entre las entidades del nivel nacional y territorial suscribientes de los pactos territoriales.

4. DEFINICIÓN DE LA POLÍTICA

La apuesta de los Pactos Territoriales representa la ruta de trabajo conjunta y articulada entre la Nación, los gobiernos subnacionales y diferentes actores, promoviendo el diálogo para definir y priorizar las inversiones estratégicas. Lo anterior, de acuerdo con las necesidades de los territorios, en el marco de la reactivación económica, para integrar fuentes de financiación y lograr mayores y mejores resultados para hacer eficiente el gasto público.

Por lo anterior, y teniendo en cuenta las consideraciones expuestas en apartados anteriores, es necesario garantizar la financiación de los 151 proyectos identificados en el Anexo B, en cuanto permiten fortalecer la articulación de las capacidades institucionales, así como el desarrollo económico en las regiones y la reactivación económica.

4.1. Objetivo General

Modificar el Documento CONPES 4037 para la reprogramación de las vigencias futuras 2023-2025, garantizando así los recursos financieros necesarios para fomentar la articulación institucional y el crecimiento económico en las regiones, mediante la ejecución de 151 proyectos de inversión priorizados en los Pactos Territoriales de Atlántico, Bolívar, Casanare, Cesar – La Guajira, Cundinamarca, Golfo de Morrosquillo, Magdalena, Río Bogotá y Santander.

4.2. Plan de acción

Considerando la situación descrita en los apartados anteriores, dada la importancia estratégica que tienen los Pactos Territoriales para el desarrollo regional, así como los cambios presentados en los proyectos contemplados en el Documento CONPES 4037, se presenta el plan de acción para impulsar el desarrollo territorial a través de proyectos enfocados en dinamizar la economía regional.

¹⁵ Con la incorporación de los 105.000 millones de pesos de la vigencia 2022 incluida en el PGN, la reprogramación se concentra en las vigencias 2023, 2024 y 2025, pasando de 2.765.993 millones de pesos a 2.736.065 millones de pesos. Es pertinente mencionar que la diferencia de estos valores corresponde a que no se obligaron 29.928 millones de pesos de la vigencia 2021.

Para tal fin, entre 2022 y 2025 el DNP verificará los requisitos técnicos, financieros y jurídicos para la totalidad de los 151 proyectos de inversión priorizados en los Pactos Territoriales descritos en el Anexo B, en el marco del Fondo Regional de Pactos Territoriales.

Una vez verificados, se financiarán los proyectos de inversión priorizados en los Pactos Territoriales de (i) Atlántico; (ii) Bolívar; (iii) Casanare; (iv) Cesar – La Guajira; (v) Cundinamarca; (vi) Golfo de Morrosquillo; (vii) Magdalena; (viii) Río Bogotá, y (ix) Santander, para las vigencias 2022 a 2025.

4.2.1. Descripción del proyecto

En el marco del proyecto de *inversión Apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los Contratos Plan*, con código BPIN 2018011000648, se impulsará la implementación de 151 proyectos estratégicos para la financiación o cofinanciación a través del FRPT. En el Anexo B se presenta la relación indicativa de los proyectos priorizados, detallando el aporte de la Nación y sus vigencias, considerando la inclusión de los proyectos del *Pacto Territorial Magdalena* y las modificaciones correspondientes al número de proyectos ajustado por su nivel de maduración.

A continuación, en la Tabla 4 se detalla el valor total de los proyectos en la vigencia 2021-2025 indicando el número de proyectos por pacto territorial y sectores. Es pertinente mencionar que los recursos de 2021 se encuentran en ejecución, mientras que en lo correspondiente a la vigencia 2022 se incorporarán recursos por valor de 105.000 millones de pesos, y para las vigencias 2023, 2024 y 2025 se reprogramarán de acuerdo con lo establecido en este documento.

Tabla 4. Recursos priorizados del FRPT por pacto territorial y sector de inversión

Millones de pesos corrientes						
Pacto territorial y sectores	Número de proyectos	2021	2022	2023	2024	2025
Administración	0	5.700	6.600	8.175	6.600	6.600
Atlántico	5	45.378	126.210	54.275	0	0
Ambiente y desarrollo sostenible	5	45.378	126.210	54.275	0	0
Bolívar	8	48.321	116.926	132.048	83.896	0
Deporte y Recreación	1	0	4.750	3.161	0	0
Educación	2	7.518	14.285	15.788	0	0
Transporte	2	31.898	67.092	102.138	80.689	0

Pacto territorial y sectores	Número de proyectos	2021	2022	2023	2024	2025
Ambiente y desarrollo sostenible	3	8.906	30.799	10.961	3.207	0
Casanare	3	6.908	4.301	24.542	7.200	0
Transporte	1	0	3.307	8.446	3.239	0
Ambiente y desarrollo sostenible	2	6.908	994	16.096	3.961	0
Cesar - La Guajira	23	96.292	270.678	292.559	154.460	40.800
Comercio	3	0	7.808	22.604	42.800	40.800
Deporte y Recreación	6	1.120	32.268	38.026	9.859	0
Educación	1	11.200	12.880	26.320	5.600	0
Inclusión Social	2	9.000	7.422	17.614	20.000	0
Minas y Energía	1	3.991	11.973	3.991	0	0
Transporte	8	70.981	177.481	169.724	71.554	0
Ambiente y desarrollo sostenible	2	0	20.846	14.279	4.647	0
Cundinamarca	44	34.094	80.817	163.290	140.897	29.661
Agricultura y Desarrollo Rural	26	12.221	15.858	56.191	32.533	0
Cultura	4	0	0	24.882	59.183	22.146
Deporte y Recreación	6	10.991	42.070	28.973	0	0
Gobierno	2	0	1.227	7.389	1.654	0
Inclusión Social	1	0	3.684	2.038	0	0
Transporte	2	0	9.013	20.825	47.527	7.515
Ambiente y desarrollo sostenible	3	10.881	8.965	22.992	0	0
Golfo de Morrosquillo	18	14.651	80.371	126.196	64.098	0
Comercio	4	8.504	10.717	44.636	18.459	0
Deporte y Recreación	2	1.187	5.733	6.280	0	0
Interior	1	0	1.241	4.599		0
Salud	1	0	0	15.000	13.000	0
Transporte	3	3.773	23.872	3.220	0	0
Vivienda, Ciudad y Territorio	2	1.187	6.246	5.166	0	0
Ambiente y desarrollo sostenible	5	0	32.561	45.611	32.638	0
Magdalena	36	0	41.852	124.448	56.964	0

Pacto territorial y sectores	Número de proyectos	2021	2022	2023	2024	2025
Agricultura y Desarrollo Rural	2	0	2.611	6.092	0	0
Deporte y Recreación	10	0	6.804	27.610	7.712	0
Interior	1	0	4.525	8.051	10.051	0
Minas y Energía	1	0	1.670	3.341	557	0
Seguridad y Defensa	1	0	600	1.400	0	0
Transporte	15	0	14.558	48.470	21.478	0
Vivienda, Ciudad y Territorio	5	0	7.183	22.525	8.130	0
Ambiente y desarrollo sostenible	1	0	3.900	6.958	9.037	0
Río Bogotá	1	3.000	4.598	4.399	0	0
Ambiente y desarrollo sostenible	1	3.000	4.598	4.399	0	0
Santander	13	22.998	80.394	149.542	71.326	9.000
Ambiente y desarrollo sostenible	6	17.084	32.413	82.146	1.455	0
Agricultura y Desarrollo Rural	1	0	8.439	14.393	37.168	0
Educación	4	5.755	33.526	37.114	24.280	9.000
Interior	1	160	16	889	0	0
Transporte	1	0	6.000	15.000	8.423	0
Total general		151 277.342	812.746	1.079.475	585.441	86.061

Fuente: Departamento Nacional de Planeación (2022). Los totales presentan diferencias mínimas debido a la aproximación por decimales.

Los proyectos asociados a cada sector y pacto territorial fueron priorizados a través de un proceso de concertación entre las entidades del nivel nacional y territorial suscribientes de los pactos territoriales, según lo establecido en el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019.

Con su implementación se pretende mejorar los niveles en la calidad y cobertura de la prestación de los servicios de salud, educación, transporte, agua potable y saneamiento básico, entre otros. Asimismo, se busca impulsar el desarrollo territorial a través de proyectos enfocados en dinamizar la economía regional, el incentivo a la producción agrícola y la promoción del turismo.

A través de la financiación de estos proyectos se promueve el desarrollo económico y social en los departamentos en los que tienen incidencia los Pactos Territoriales, dado que se aportaría a la atención de las necesidades identificadas y a impulsar los diferentes

sectores, especialmente los más estratégicos, con inversiones que contribuyen al desarrollo local y a la reactivación económica. Así, los aportes esperados a nivel sectorial por la ejecución de los proyectos de inversión son:

- (i) Agricultura. Los proyectos de intervención de plazas de mercado, de vendedores y centros de acopio, buscan impactar a los municipios que han sido afectados por problemas asociados a la baja productividad en los cultivos agrícolas y de la producción pecuaria, debido a la restricción de canales de comercialización, presencia de intermediarios para los productos y bajos niveles de asociatividad organizacional.

El mejoramiento de la infraestructura productiva y competitiva del país a nivel de plazas de mercado es importante, toda vez que en los municipios que se beneficiarían con la financiación de estos proyectos, estos equipamientos están caracterizados por su deterioro, ya que no cuentan con condiciones adecuadas para el manejo de las aguas servidas y aguas negras, y debido a que los puestos de servicio no son suficientes, ocasionando una capacidad limitada de comercialización de los productos.

- (ii) Ambiente y Desarrollo Sostenible. Para contribuir a la protección de la diversidad e integridad del medio ambiente, así como conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación ambiental, se priorizaron proyectos orientados hacia la realización de obras de intervención necesarias para la recuperación de cuerpos de agua existentes y sus zonas aledañas. Lo anterior con el fin de reducir la amenaza por riesgo de inundación, mitigar los procesos de erosión y aumentar la protección de los sistemas hidrográficos y las estructuras ecológicas, logrando así reducir los altos grados de contaminación causada y disminuir las pérdidas de terreno que afecten asentamientos humanos y daños ocasionados a la infraestructura vial, hidráulica y de vivienda.

En consecuencia, los proyectos priorizados para este sector revisten de importancia estratégica y generan múltiples beneficios, ya que mitigan problemáticas que afectan el bienestar y seguridad de las poblaciones, y se hacen necesarios para aportar al mejoramiento de las condiciones ambientales, eliminar focos de contaminación, fortalecer el aprovechamiento de los entornos rurales y urbanos, reducir efectos en la salud de los habitantes, adaptar los territorios al cambio climático y promover la gestión del riesgo en el territorio.

- (iii) Comercio, Industria y Turismo. Los proyectos de infraestructura de este sector contribuyen al cumplimiento de los objetivos definidos en el *Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad: una economía dinámica, incluyente y sostenible que potencie todos nuestros talentos* del PND 2018-2022 de

lograr una mejor infraestructura turística para Colombia. En esta medida, estos proyectos son estratégicos dado que contribuyen con el desarrollo regional, adicionalmente, buscan la dinamización de este sector de economía naranja en los destinos donde se tiene proyectada su ejecución y el mejoramiento de la competitividad del país. Así, se aportaría a la inserción del país en el mercado internacional como un destino innovador, diverso y de alto valor, bajo principios de sostenibilidad, responsabilidad y calidad.

- (iv) Cultura. Este sector resulta fundamental de acuerdo con lo establecido en el PND 2018-2022, específicamente en el *Pacto por la protección y promoción de nuestra cultura y desarrollo de la economía naranja*, en la medida que impulsará proyectos como la construcción de un auditorio cultural, que promoverá las manifestaciones culturales propias de las regiones.
- (v) Deporte y Recreación. En el marco del PND 2018-2022, específicamente en el *Pacto por la equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados*, se estableció como una de las líneas promover el deporte y la recreación para el desarrollo integral de los individuos, la convivencia y cohesión social, así como ampliar oportunidades para la recreación, el deporte social comunitario y el aprovechamiento del tiempo libre, a través del acceso a escenarios de prácticas deportivas.
- (vi) Educación. Los proyectos priorizados pretenden mejorar las condiciones de prestación del servicio de educación y actualizar la infraestructura de acuerdo con la normativa vigente, cumpliendo los lineamientos de la Norma Técnica Colombiana 4595¹⁶ y con el cupo máximo por aula, baterías sanitarias y laboratorios, así como contar con infraestructura actualizada según la Ley 400 de 1997¹⁷, el Reglamento colombiano de construcción sismo resistente y todos sus decretos reglamentarios.

Para el caso de educación superior, los proyectos priorizados buscan actualizar la infraestructura de las instituciones que cumplan con la normativa vigente y mejorar el acceso y cobertura a un servicio de educación pública de calidad. Igualmente, se mejoraría el acceso a la oferta educativa para las poblaciones beneficiadas, así como el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el Gobierno nacional en materia de mejoramiento de infraestructura y ampliación de la oferta educativa.

¹⁶ Planeamiento y diseño de instalaciones y ambientes escolares.

¹⁷ Por la cual se adoptan normas sobre Construcciones Sismo Resistentes.

Adicionalmente, el mejoramiento de la infraestructura educativa de educación básica y media permitirá la implementación de la jornada única y el acceso a los programas de alimentación escolar para las poblaciones beneficiadas por los Pactos Territoriales.

- (vii) Gobierno. En este sector se incluyen proyectos de infraestructura en relación con la construcción de equipamientos municipales, que contribuirán a la generación de empleo y brindarán espacios óptimos para la comunidad.
- (viii) Inclusión Social. Se ha evidenciado la necesidad de contar con espacios incluyentes y amigables con el entorno, que den respuesta a una necesidad socioeconómica de la población más vulnerable. Por lo anterior, se han priorizado proyectos que contribuyan a la integración de los grupos vulnerables con la ciudadanía en general.
- (ix) Interior. Se incluyen iniciativas que permiten fortalecer la capacidad institucional de las entidades territoriales, a través de intervenciones como la remodelación del palacio municipal que permitirá generar las condiciones para una adecuada prestación de los servicios a cargo del municipio y la construcción de una estación de bomberos que permitirá atender con prontitud las emergencias que se presenten en la región y reducir la vulnerabilidad frente a los riesgos de desastres.
- (x) Minas y energía. Las intervenciones que se identificaron en este sector se orientan a la construcción y estructuración integral de soluciones individuales fotovoltaicas en vivienda rural dispersa, llevando energía mediante alternativas sostenibles.
- (xi) Salud. Con el fin de fortalecer la red de prestación de servicios de salud, se realizarán inversiones para construir, mejorar y dotar la infraestructura hospitalaria, de forma tal que se pueda aumentar la capacidad instalada de los servicios de salud, garantizando un aumento en la calidad y oportunidad en la prestación.
- (xii) Seguridad y defensa. Se priorizan inversiones para contribuir al mejoramiento de las condiciones de seguridad y convivencia ciudadana de los territorios, promoviendo ambientes seguros para el desarrollo económico y social de zonas duramente afectadas por la violencia.
- (xiii) Transporte. La priorización de intervenciones en infraestructura vial orientadas a mejorar la conectividad permitirá mejorar las condiciones para el desplazamiento de los habitantes de las zonas rurales hacia los cascos urbanos, generando ahorros en los costos de transporte, facilitando la comercialización de productos y el desarrollo turístico de las regiones, integrando los corredores viales a la red nacional y departamental.

- (xiv) Vivienda, ciudad y territorio. La priorización de proyectos en este sector obedece a su carácter de inversión estratégica y de gran impacto regional que permitirá la reactivación económica en el país, impulsando acciones orientadas a garantizar el abastecimiento con mayor continuidad de agua potable y el saneamiento básico para sus habitantes.

4.2.2. Beneficios del proyecto

Se estima que estas inversiones, priorizadas en los sectores de (i) agricultura y desarrollo rural; (ii) ambiente y desarrollo sostenible; (iii) comercio, industria y turismo; (iv) cultura; (v) deporte y recreación; (vi) educación; (vii) gobierno; (viii) inclusión social; (ix) interior; (x) minas y energía; (xi) salud; (xii) seguridad y defensa; (xiii) transporte, y (xiv) vivienda, ciudad y territorio para los Pactos Territoriales de (i) Atlántico; (ii) Bolívar; (iii) Casanare; (iv) Cesar – La Guajira; (v) Cundinamarca; (vi) Golfo de Morrosquillo; (vii) Magdalena; (viii) Río Bogotá, y (ix) Santander, generen aproximadamente 39.303 empleos directos y 63.283 empleos indirectos, como se muestra en la Tabla 5. La generación de empleos en estos departamentos aporta de forma directa a la reactivación económica y supone mayores oportunidades socioeconómicas para la población.

Tabla 5. Empleos generados por pacto territorial

Pacto territorial	Empleos directos	Empleos indirectos	Total empleos
Atlántico	3.162	4.617	7.779
Bolívar	5.337	8.979	14.316
Casanare	601	932	1.534
Cesar – La Guajira	11.967	19.938	31.905
Cundinamarca	6.283	9.736	16.018
Golfo de Morrosquillo	3.993	6.249	10.242
Magdalena	3.126	5.078	8.204
Río Bogotá	168	245	413
Santander	4.666	7.509	12.174
Total general	39.303	63.283	102.585

Fuente: Departamento Nacional de Planeación (2022).

Es importante resaltar que en el Pacto Territorial Cesar – La Guajira se concentrará la mayor cantidad de generación de empleos previstos (31.905), debido a la alta priorización de inversiones del sector transporte que implican un mayor uso de mano de obra. Por su parte, en el Pacto Territorial Cundinamarca se priorizan inversiones para el desarrollo de infraestructura deportiva y de equipamientos municipales, que requieren alta cantidad de

mano de obra, así como insumos y equipos para el desarrollo de las actividades, estimando un total de 16.018 empleos generados.

4.3. Seguimiento

El seguimiento a la ejecución física y presupuestal de las acciones propuestas para el cumplimiento del objetivo del presente documento CONPES se realizará a través del Plan de Acción y Seguimiento (PAS) en el cual se detallan los responsables de cada acción, las fechas de ejecución, entre otros (Anexo A). El reporte periódico al PAS lo realiza el Departamento Nacional de Planeación con una periodicidad de 6 meses desde diciembre de 2022, con un informe de cierre en diciembre de 2025. El cronograma de seguimiento se muestra en la Tabla 6.

Tabla 6. Cronograma de seguimiento

Corte	Fecha
Primer corte	Diciembre de 2022
Segundo corte	Junio de 2023
Tercer corte	Diciembre de 2023
Cuarto corte	Junio de 2024
Quinto corte	Diciembre de 2024
Sexto corte	Junio de 2025
Informe final	Diciembre de 2025

Fuente: DNP (2022).

4.4. Financiación

En general las metas y recursos relacionados en este documento corresponden a los aportes de la Nación, a través del FRPT, que se están ejecutando en la vigencia actual (2022) y cuyo flujo se reprograma del 2023 al 2025. Con el fin de asegurar la financiación de los 151 proyectos por un valor de 2.841.065 millones de pesos, se realiza la reprogramación de las vigencias futuras 2023, 2024 y 2025, sin afectar el monto total del aval fiscal emitido por el Confis el 13 de julio de 2021¹⁸. A continuación, la Tabla 7 detalla la reprogramación necesaria para asegurar la financiación en las vigencias 2023-2025.

¹⁸ El valor total de los proyectos por 2.841.065 millones de pesos contempla la apropiación incluida en el PGN 2022 por 105.000 millones de pesos, por lo que la reprogramación se concentra en las vigencias 2023, 2024 y 2025, pasando de 2.765.993 millones de pesos a 2.736.065 millones de pesos. Es pertinente mencionar que la diferencia de estos valores corresponde a que no se obligaron 29.928 millones de pesos de la vigencia 2021.

Tabla 7. Reprogramación de vigencias futuras

Millones de pesos corrientes

Descripción	2023	2024	2025
Recursos aprobados aval fiscal 13 de julio de 2021	737.929	833.650	179.398
Valor Total ajuste a Documento CONPES 4037	1.079.475	585.441	86.061
Reprogramación	341.546	-248.209	-93.337

Fuente: Departamento Nacional de Planeación (2022).

De manera agregada, en el marco del FRPT se financiarán proyectos en los siguientes sectores:

Tabla 8. Distribución agregada de recursos por sector y vigencia

Millones de pesos corrientes

Sector	2021 ^(a)	2022	2023	2024	2025
Administración	5.700	6.600	8.175	6.600	6.600
Agricultura y Desarrollo Rural	12.221	26.907	76.676	69.701	0
Ambiente y desarrollo sostenible	92.157	261.286	257.717	54.946	0
Comercio, Industria y Turismo	8.504	18.525	67.241	61.259	40.800
Cultura	0	0	24.882	59.183	22.146
Deporte y Recreación	13.298	91.625	104.050	17.571	0
Educación	24.473	60.691	79.222	29.880	9.000
Gobierno	0	1.227	7.389	1.654	0
Inclusión Social	9.000	11.106	19.653	20.000	0
Interior	160	5.783	15.222	10.051	0
Minas y Energía	3.991	13.643	7.332	557	0
Salud	0	0	15.000	13.000	0
Seguridad y Defensa	0	600	1.400	0	0
Transporte	106.652	301.323	367.824	232.910	7.515
Vivienda, Ciudad y Territorio	1.187	13.430	27.691	8.130	0
Total general	277.342	812.746	1.079.475	585.441	86.061

Fuente: Departamento Nacional de Planeación (2022). Los totales presentan diferencias mínimas debido a la aproximación por decimales.

Nota: ^(a) Es pertinente mencionar que los recursos de 2021 se encuentran en ejecución, mientras que en lo correspondiente a la vigencia 2022 se incorporarán recursos por valor de 105.000 millones de pesos, y para las vigencias 2023, 2024 y 2025 se reprogramarán de acuerdo con lo establecido en este documento.

Por vigencias, la distribución de recursos por pacto territorial es la siguiente:

Tabla 9. Distribución agregada de recursos por pacto y vigencia

Millones de pesos corrientes

Pacto	2021^(a)	2022	2023	2024	2025
Administración	5.700	6.600	8.175	6.600	6.600
Atlántico	45.378	126.210	54.275	0	0
Bolívar	48.321	116.926	132.048	83.896	0
Casanare	6.908	4.301	24.542	7.200	0
Cesar – La Guajira	96.292	270.678	292.559	154.460	40.800
Cundinamarca	34.094	80.817	163.290	140.897	29.661
Golfo de Morrosquillo	14.651	80.371	126.196	64.098	0
Magdalena	0	41.852	124.448	56.964	0
Río Bogotá	3.000	4.598	4.399	0	0
Santander	22.998	80.394	149.542	71.326	9.000
Total general	277.342	812.746	1.079.475	585.441	86.061

Fuente: Departamento Nacional de Planeación (2022). Los totales presentan diferencias mínimas debido a la aproximación por decimales.

Nota: ^(a) Es pertinente mencionar que los recursos de 2021 se encuentran en ejecución, mientras que en lo correspondiente a la vigencia 2022 se incorporarán recursos por valor de 105.000 millones de pesos, y para las vigencias 2023, 2024 y 2025 se reprogramarán de acuerdo con lo establecido en este documento.

5. RECOMENDACIONES

El Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el Departamento Nacional de Planeación recomiendan al Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES):

1. Aprobar la modificación del Documento CONPES 4037 *Declaración de Importancia Estratégica del Proyecto Apoyo al Desarrollo de Proyectos a través del Fondo Regional para los Contratos Plan, ahora Fondo Regional para los Pactos Territoriales*, para impulsar el desarrollo territorial garantizando los recursos para la ejecución de 151 proyectos de inversión priorizados en los Pactos Territoriales de Atlántico, Bolívar, Casanare, Cesar – La Guajira, Cundinamarca, Golfo de Morrosquillo, Magdalena, Río Bogotá y Santander, en los términos establecidos en este documento y sus anexos.
2. Aprobar el Plan de Acción y Seguimiento (PAS) en el presente documento CONPES (Anexo A).
3. Solicitar al Departamento Nacional de Planeación y al Ministerio de Hacienda y Crédito Público realizar las acciones necesarias para adelantar el trámite correspondiente para la reprogramación de las vigencias futuras otorgadas para la financiación del proyecto de inversión *Apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los Contratos Plan*, hoy Fondo Regional para Pactos Territoriales, para los periodos 2023, 2024 y 2025.
4. Solicitar al Departamento Nacional de Planeación consolidar y divulgar la información del avance de las acciones según lo planteado en el Plan de Acción y Seguimiento (Anexo A). La información deberá ser proporcionada por las entidades involucradas en este documento de manera oportuna según lo establecido en este documento.

ANEXOS

Anexo A. Plan de acción y seguimiento (PAS)

Ver archivo en Excel.

Anexo B. Relación indicativa de proyectos priorizados

Tabla 10. Relación indicativa de proyectos priorizados

Millones de pesos									
Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
1	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Adecuación de la Plaza de mercado del casco urbano del municipio de Viotá, Cundinamarca	8.548	2.731	214	3.894	1.710	0
2	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de la Plaza de Mercado del municipio de Agua de Dios Departamento de Cundinamarca	10.210	2.552	255	5.360	2.042	0
3	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Mejoramiento de Infraestructura de la plaza de mercado del municipio de El Colegio, Cundinamarca	5.198	2.339	130	2.729		0
4	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción plaza de mercado y plazoleta gastronómica de la cocina campesina del municipio de Bojacá	4.584	688	169	3.728	0	0
5	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción plaza comercial municipio de Nilo, Cundinamarca sector vía panamericana	3.723	0	745	2.979	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
6	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción, rehabilitación y mantenimiento plaza de mercado municipio de Apulo, Cundinamarca	3.256	0	651	2.605	0	0
7	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de la plaza de mercado del municipio de Guayabetal Cundinamarca	3.255	488	149	2.618	0	0
8	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Adecuación y mejoramiento de la plaza de mercado Pedro Emilio Martínez del municipio de Gachetá, Cundinamarca	2.481	505	1.514	462	0	0
9	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción y puesta en marcha del centro de recibo y alistamiento de productos agropecuarios del municipio de Sasaima	1.673	251	251	1.171	0	0
10	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Mejoramiento de centros de acopio Agroindustrial - Medina	1.530	0	0	1.530	0	0
11	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de la plaza de mercado ubicada en la calle 2 no 4 - 55, casco urbano del municipio de Manta	1.412	212	121	1.079	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
12	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	departamento de Cundinamarca Mejoramiento de los espacios productivos y locativos de la plaza de mercado ubicada en el centro poblado La Sierra del municipio de Bituima, Cundinamarca	1.242	186	1.055	0	0	0
13	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Adecuación del centro agroempresaria l del municipio de San Juan de Rioseco, Cundinamarca.	1.217	183	118	916	0	0
14	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de la Plaza de Ferias ubicada en la zona urbana del municipio de Manta	1.190	119	833	238	0	0
15	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	departamento de Cundinamarca Construcción y dotación del centro de acopio del municipio de El Rosal, Cundinamarca	1.046	419	42	586	0	0
16	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	"Construcción de la Plaza de Mercado del casco urbano del municipio de Ubalá, Cundinamarca"	1.142	0	343	799	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
17	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de un centro de acopio en la vereda Cerezos Grandes del municipio de Chipaque, Cundinamarca	882	176	529	176	0	
18	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de un centro de acopio para el sector campesino del municipio de Gutierrez de Cundinamarca	1.137	227	682	227	0	0
19	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Reestructuración plaza de mercado el paisaje, centro multifuncional de comercialización de productos y servicios del municipio de Pulí, departamento de Cundinamarca	2.949	0	885	1.179	885	0
20	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción plaza de mercado y centro de acopio agroindustrial en el municipio de Machetá, Cundinamarca	3.386	677	168	2.541	0	0
21	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción plaza de mercado municipio de Ricaurte - Cundinamarca	2.339	468	147	1.725	0	0
22	Cundinamarca	Agricultura y	Mejoramiento de las	2.000	0	400	1.600	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
23	Cundinamarca	Desarrollo Rural	instalaciones de la plaza de mercado en el municipio de Chocontá, Cundinamarca	10.601	0	0	4.800	5.800	0
24	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Plaza de mercado típico regional y centro de acopio municipio de Subachoque	13.762	0	2.142	4.239	7.381	0
25	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de la plaza de mercado del municipio de Fómeque, Cundinamarca	2.195	0	439	1.756	0	0
26	Cundinamarca	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción y mejoramiento de centros de acopio agroindustrial II etapa del municipio de Chipaque, Cundinamarca.	25.847	0	3.877	7.254	14.716	0
27	Santander	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de centro de acopio agroindustrial-centro funcional, Quetame, Cundinamarca	60.000	0	8.439	14.393	37.168	0
28	Atlántico	Ambiente y desarrollo sostenible	Construcción de una infraestructura náutica y turística en el departamento de Santander. Recuperación Integral del Caño de la	99.999	20.000	59.999	20.000	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
29	Atlántico	Ambiente y desarrollo sostenible	Ahuyama en el Distrito de Barranquilla Construcción Distrito Familiar del Ecoparque Ciénaga de Mallorquín en el distrito de Barranquilla Obras de protección del cauce del Arroyo del Pozo en el casco urbano del corregimiento de Hibaracho,	105.00 0	21.00 0	63.00 0	21.00 0	0	0
30	Atlántico	Ambiente y desarrollo sostenible	sector comprendido en la intersección del puente vehicular Calle 13 con el Arroyo El Pozo en el municipio de Piojó, departamento del Atlántico. Canalización de arroyo Pitalito en el casco urbano del corregimiento de Pitalito, Polonuevo Atlántico	6.261	4.378	630	1.252	0	0
31	Atlántico	Ambiente y desarrollo sostenible	Canalización arroyo Florencio en gaviones sección rectangular del municipio de	7.374	0	781	6.594	0	0
32	Atlántico	Ambiente y desarrollo sostenible		7.229	0	1.800	5.429	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
33	Bolívar	Ambiente y desarrollo sostenible	Palmar de Varela, departamento de Atlántico. Canalización del arroyo Polón para la mitigación de la erosión y la estabilización de taludes en el municipio de Turbana, Bolívar	30.281	5.698	19.625	4.958	0	0
34	Bolívar	Ambiente y desarrollo sostenible	Mejoramiento y canalización del arroyo Alferez del municipio de El Carmen de Bolívar	15.237	3.208	4.491	4.331	3.207	0
35	Bolívar	Ambiente y desarrollo sostenible	Obra de prevención y mitigación del riesgo de inundación en la Vereda Remolinos, municipio de Morales	8.354	0	6.683	1.671	0	0
36	Bolívar	Deporte y Recreación	departamento de Bolívar. Construcción de cancha de fútbol sintética en Cicuco Bolívar en el departamento de Bolívar.	7.911	0	4.750	3.161	0	0
37	Casanare	Ambiente y desarrollo sostenible	Revestimiento canal de aguas lluvias de los caños Aguazulero y Cimarrón, para los sectores: Marginal de la	18.511	3.348	638	10.564	3.961	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
38	Casanare	Ambiente y desarrollo sostenible	selva - Parque del Arroz, Granja del Adulto Mayor - intersección caño Cimarrón, urbanización El Remanso, para la mitigación del riesgo por inundación en el área urbana del municipio de Aguazul, departamento de Casanare. Construcción de obras de protección sobre el río Cravo sur en el centro poblado del Algarrobo, municipio de Orocué, Casanare. Construcción de las obras para mitigar el riesgo de inundación en el sector de la vía de acceso a la cabecera municipal de La Gloria - Cesar.	9.448	3.560	356	5.532	0	0
39	Cesar - La Guajira	Ambiente y desarrollo sostenible	Construcción de obras como estrategia de mitigación y control de inundaciones en la cabecera municipal de La Gloria - Cesar.	9.365	0	5.390	3.975	0	0
40	Cesar - La Guajira	Ambiente y desarrollo sostenible	Construcción de obras como estrategia de mitigación y control de inundaciones en la cabecera municipal de La Gloria, departamento del Cesar	30.407	0	15.456	10.304	4.647	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
41	Golfo de Morrosquillo	Ambiente y desarrollo sostenible	Construcción de las Obras de Mitigación para la estabilización por amenaza de inundación y/o erosión del río Sinú en los municipios de Lorica y San Bernardo del Viento, departamento de Córdoba Recuperación de la cuenca hidrográfica en el resguardo indígena Zenú de Córdoba – Sucre, mediante la canalización y encauce de un sector del arroyo "Las Pavas", localizado en la zona urbana del municipio de Tuchín, departamento de Córdoba.	24.298	0	16.232	5.569	2.497	0
42	Golfo de Morrosquillo	Ambiente y desarrollo sostenible	Proyectos de Prevención y Mitigación de Erosión Costera para el Golfo de Morrosquillo	7.015	0	4.440	2.575	0	0
43	Golfo de Morrosquillo	Ambiente y desarrollo sostenible	Fortalecimiento del monitoreo y seguimiento de la calidad del agua en zonas de interés o priorizadas	18.520	0	0	10.000	8.520	0
44	Río Bogotá	Ambiente y desarrollo sostenible		11.997	3.000	4.598	4.399	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
45	Cundinamarca	Ambiente y desarrollo sostenible	sobre la cuenca del río Bogotá. Construcción de obras estructurales para la mitigación del riesgo asociado a movimientos en masa en diferentes sectores del casco urbano del municipio de Cáqueza, Cundinamarca Construcción obras de mitigación de inundaciones mediante la canalización de la quebrada La Mira, obras de manejo de	10.246	7.809	387	2.049	0	0
46	Cundinamarca	Ambiente y desarrollo sostenible	aguas superficiales, y pluviosidad en el casco urbano, de la inspección de Tudela, Municipio de Páime, departamento de Cundinamarca Construcción de obras biomecánicas para la mitigación de las condiciones de riesgo, desastres por movimientos en masa en la	4.000	1.500	150	2.350	0	0
47	Cundinamarca	Ambiente y desarrollo sostenible	para la mitigación de las condiciones de riesgo, desastres por movimientos en masa en la	28.593	1.572	8.428	18.593	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
48	Santander	Ambiente y desarrollo sostenible	cuenca del río Palmar, municipio - Ubaque- Cundinamarca Construcción de obras de mitigación y de estabilización en los sectores La Gloria, Nazareth y Pablo VI del municipio de Bucaramanga - departamento de Santander. Construcción de obras de mitigación en la entrada para el barrio	46.830	2.437	11.613	32.781	0	0
49	Santander	Ambiente y desarrollo sostenible	Bellavista- Fase 1 del municipio de Girón, departamento de Santander Construcción de obras geotécnicas para el diseño de obras de mitigación y estabilización	15.226	3.100	3.000	9.126	0	0
50	Santander	Ambiente y desarrollo sostenible	ladera contigua al barrio naranjitos, al sur este del casco urbano del municipio de Málaga, Santander. fase I sector 2	29.732	5.997	8.996	14.739	0	0
51	Santander	Ambiente y desarrollo sostenible	Construcción de obras de mitigación y estabilización	14.554	0	8.250	4.848	1.455	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
52	Santander	Ambiente y desarrollo sostenible	en el barrio Gaitán, Escarpa Norte, secciones 1-2-3 del municipio de Bucaramanga, del departamento de Santander. Construcción de obras de mitigación en la entrada para el barrio Bellavista- fase 2 del municipio de Girón, departamento de Santander Construcción obras de mitigación y estabilización de los taludes para los barrios	14.757	3.750	375	10.632	0	0
53	Santander	Ambiente y desarrollo sostenible	José Antonio Galán, Antonio Santos, San Luis, Altos de la Colina, Santa More 1 y 2 en el municipio de San Gil, Santander Desarrollo de acciones de emprendimiento y fortalecimiento microempresarial como estrategia de reactivación económica para la población en	12.000	1.800	180	10.020	0	0
54	Cesar - La Guajira	Comercio, Industria y Turismo	fortalecimiento microempresarial como estrategia de reactivación económica para la población en	12.012	0	7.808	4.204	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
55	Golfo de Morrosquillo	Comercio, Industria y Turismo	situación de pobreza y vulnerabilidad en los municipios de La Paz, Pueblo Bello, San Diego, Manaure, Cesar Construcción de Mirador Turístico, en el sector de Playa Blanca, municipio de San Antero, departamento de Córdoba	6.319	1.272	3.817	1.230	0	0
56	Cesar - La Guajira	Comercio, Industria y Turismo	Construcción de una Marina multipropósito en Riohacha, Distrito Especial Turístico y Cultural, La Guajira	32.000	0	0	6.400	12.800	12.800
57	Cesar - La Guajira	Comercio, Industria y Turismo	Construcción adecuación y mejoramiento del urbanismo sobre el malecón, Distrito de Riohacha, departamento de La Guajira	70.000	0	0	12.000	30.000	28.000
58	Cundinamarca	Cultura	Construcción de la primera etapa del auditorio cultural, Gachetá	5.736	0	0	5.736	0	0
59	Cesar - La Guajira	Deporte y Recreación	Construcción del parque recreacional-cancha de	5.600	1.120	4.480	0	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
			futbol - Obra de urbanismo y biosaludables del Barrio Yovanny Soto ubicado en el Municipio de Pueblo Bello, Departamento del Cesar. Construcción de escenarios deportivos en la unidad						
60	Cesar - La Guajira	Deporte y Recreación	recreacional del municipio de Chimichagua, departamento del Cesar Construcción de Estadio Municipal	10.995	0	4.948	6.047	0	0
61	Cesar - La Guajira	Deporte y Recreación	Edison Mejia en el municipio de la Paz, departamento del Cesar Construcción de escenario deportivo en el municipio de El Paso, departamento del Cesar	12.000	0	6.360	5.640	0	0
62	Cesar - La Guajira	Deporte y Recreación	Infraestructura deportiva - Patinódromo de la Jagua de Ibirico	9.600	0	4.800	4.800	0	0
63	Cesar - La Guajira	Deporte y Recreación	Construcción Parque Recreo deportivo en el municipio San Bernardo del Viento en el	18.219	0	5.466	9.109	3.644	0
64	Golfo de Morrosquillo	Deporte y Recreación		5.200	0	520	4.680	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
65	Golfo de Morrosquillo	Deporte y Recreación	Departamento de Córdoba Construcción de Unidad Recreo deportiva en la Cabecera Municipal de Moñitos, Departamento de Córdoba	8.000	1.187	5.213	1.600	0	0
66	Cundinamarca	Deporte y Recreación	Construcción del nuevo complejo deportivo, primera etapa, coliseo cubierto en el municipio de Funza, Cundinamarca	34.000	6.800	15.640	11.560	0	0
67	Cundinamarca	Deporte y Recreación	Mejoramiento del parque recreo deportivo Los Patos del municipio de Tocancipá	20.000	0	10.000	10.000	0	0
68	Cundinamarca	Deporte y Recreación	Adecuación y remodelación del estadio municipal de La Villa de San Diego de Ubaté	7.455	1.491	4.846	1.118	0	0
69	Cundinamarca	Deporte y Recreación	Construcción de la 2 etapa del estadio municipal Héctor "El Zipa" González del municipio de Zipaquirá, Cundinamarca	15.000	2.700	10.050	2.250	0	0
70	Cundinamarca	Deporte y Recreación	Mejoramiento del polideportivo del barrio Villa	1.392	0	278	1.114	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
71	Cundinamarca	Deporte y Recreación	María municipio de Madrid, Cundinamarca Mejoramiento del escenario deportivo de la Villa Olímpica en el casco urbano del municipio de Jerusalén	4.185	0	1.255	2.930	0	0
72	Cesar - La Guajira	Deporte y Recreación	Cundinamarca Construcción de villa deportiva en el municipio de Urumita, departamento de La Guajira Reposición y construcción de la infraestructura de la Institución Educativa	24.859	0	6.215	12.430	6.215	0
73	Bolívar	Educación	Mauricio Nelson Visbal, municipio de San Estanislao de Kotska, departamento de Bolívar. Reposición y construcción de la infraestructura Educativa	21.702	4.340	8.247	9.115	0	0
74	Bolívar	Educación	técnica agropecuaria de Sincerin, municipio de Arjona, del departamento de Bolívar	15.889	3.178	6.038	6.673	0	0
75	Cesar - La Guajira	Educación	Construcción e la etapa I del	56.000	11.200	12.880	26.320	5.600	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
76	Santander	Educación	edificio de aulas laboratorios y zona de bienestar fase II - Universidad Nacional de Colombia sede de La Paz - Cesar Mejoramiento de la Infraestructura física de la Facultad de Salud de la UIS, Bucaramanga	60.000	0	17.000	16.000	18.000	9.000
77	Santander	Educación	Adecuación y mejoramiento de la sede regional de las Unidades Tecnológicas de Santander, Piedecuesta	10.000	0	1.000	5.000	4.000	0
78	Santander	Educación	Construcción del Centro de Alto Rendimiento, Unidades Tecnológicas de Santander, Sede Bucaramanga	28.275	5.755	14.386	8.134	0	0
79	Santander	Educación	Adecuación y mejoramiento de la sede regional de las Unidades Tecnológicas de Santander (Fase II), Vélez	11.400	0	1.140	7.980	2.280	0
80	Cundinamarca	Gobierno	Remodelación del Parque Principal del Municipio de	2.000	0	400	1.600	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
81	Cundinamarca	Gobierno	Chocontá en Cundinamarca Infraestructura y equipamientos municipales - Centro de desarrollo local barrio San Carlos; Madrid Construcción del centro de desarrollo	8.270	0	827	5.789	1.654	0
82	Cesar - La Guajira	Inclusión Social	infantil CDI del barrio Villa Taxi en el municipio de Valledupar Construcción Plaza de	4.036	0	2.422	1.614	0	0
83	Cesar - La Guajira	Inclusión Social	Ventas - Galería de vendedores ambulantes - Valledupar Construcción de un Centro de Desarrollo	50.000	9.000	5.000	16.000	20.000	0
84	Cundinamarca	Inclusión Social	Infantil CDI en la vereda Chuntame sector Tayrona en el municipio de Cajicá Remodelación y adecuación del	5.723	0	3.684	2.038	0	0
85	Santander	Interior	palacio municipal y sus diferentes dependencias en el municipio de Matanza – Santander	1.064	160	16	889	0	0
86	Golfo de Morrosquillo	Interior	Estación de Bomberos Tolú Construcción y	7.524	0	1.241	6.283		0
87	Cesar - La Guajira	Minas y Energía	estructuración integral de soluciones	19.955	3.991	11.973	3.991	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
88	Bolívar	Transporte	individuales fotovoltaicas en vivienda rural dispersa de municipios ubicados sobre la línea colectora de energía, departamento de La Guajira Mejoramiento en concreto asfáltico de la vía que conduce del municipio de Morales con la intersección de la vía que conduce del municipio de Simití al corregimiento de Cerro de Burgos, en el municipio de Simití, departamento de Bolívar. Mejoramiento De La Vía Que Conduce Del Municipio De Córdoba Al Corregimiento De San Andrés En El Departamento De Bolívar Mejoramiento y construcción de la vía tramo 2 vía paralela a la playa, sector Bucaneros	212.65 1	31.89 8	60.17 5	79.31 3	41.26 5	0
89	Bolívar	Transporte	Mejoramiento De La Vía Que Conduce Del Municipio De Córdoba Al Corregimiento De San Andrés En El Departamento De Bolívar Mejoramiento y construcción de la vía tramo 2 vía paralela a la playa, sector Bucaneros	69.166	0	6.917	22.82 5	39.42 4	0
90	Golfo de Morrosquillo	Transporte	Mejoramiento y construcción de la vía tramo 2 vía paralela a la playa, sector Bucaneros	8.792	1.587	6.878	327	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
91	Golfo de Morrosquillo	Transporte	desde pr 00+000 hasta el pr 01+821 más glorieta, municipio de San Antero, departamento de Córdoba Mejoramiento y construcción de la vía tramo 1 Coliseo El Cangrejo - vía Playa Blanca, municipio de San Antero Departamento de Córdoba. Construcción de ciclo infraestructura y servicios complementario	14.549	2.186	9.471	2.893	0	0
92	Cundinamarca	Transporte	s en las provincias de la Sabana centro y Sabana occidente en el departamento de Cundinamarca Mejoramiento de las vías urbanas de bajo tránsito del municipio de Chocontá, Cundinamarca	83.380	0	8.338	20.000	47.527	7.515
93	Cundinamarca	Transporte	Mejoramiento de la red vial terciaria en los municipios de Urumita, La Jagua Del Pilar, El Molino, Villanueva y San Juan Del	1.500	0	675	825	0	0
94	Cesar - La Guajira	Transporte		10.210	1.954	2.109	3.063	3.084	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
95	Cesar - La Guajira	Transporte	Cesar, en el departamento de La Guajira Mejoramiento de la red vial terciaria en los municipios de Barrancas - Fonseca, Distracción, Hatonuevo y Albania, en el departamento de La GUAJIRA Mejoramiento de la red vial terciaria en los municipios de	11.226	2.049	2.319	3.367	3.491	0
96	Cesar - La Guajira	Transporte	Maicao, Riohacha, Dibulla Y Uribia en el departamento de La Guajira. Mejoramiento de las vías rurales en los municipios de Rionegro, Lebrija, San Vicente de Chucuri, El Carmen de Chucuri, Cimitarra, Velez, Guepsa y San Andrés, mediante la construcción de placa huellas en el departamento de Santander	28.562	4.967	5.802	8.568	9.225	0
97	Santander	Transporte	PVCesar G1 Mejoramiento de las vías secundarias y	29.423	0	6.000	15.000	8.423	0
98	Cesar - La Guajira	Transporte		144.867	28.973	57.947	57.947	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
99	Cesar - La Guajira	Transporte	terciarias, en el marco del pacto funcional Cesar - Guajira, en el departamento del Cesar (8 proyectos) PVCesar G2 Mejoramiento de vías secundarias y terciarias, zona sur, en el marco del pacto funcional Cesar - Guajira, en el departamento del Cesar (7 proyectos) "PVCesar G3 Mejoramiento de vías secundarias y terciarias, grupo 3, en el marco del Pacto Funcional Cesar-Guajira, en el departamento del Cesar (8 proyectos) Mejoramiento A Nivel De Pavimento Y Obras Complementarias De La Vía El Milagro - Yopitos En El Municipio De Yopal Departamento De Casanare.	189.804	33.038	75.049	56.412	25.305	0
100	Cesar - La Guajira	Transporte	terciarias, grupo 3, en el marco del Pacto Funcional Cesar-Guajira, en el departamento del Cesar (8 proyectos) Mejoramiento A Nivel De Pavimento Y Obras Complementarias De La Vía El Milagro - Yopitos En El Municipio De Yopal Departamento De Casanare.	87.847	0	29.845	29.926	28.076	0
101	Casanare	Transporte	terciarias, grupo 3, en el marco del Pacto Funcional Cesar-Guajira, en el departamento del Cesar (8 proyectos) Mejoramiento A Nivel De Pavimento Y Obras Complementarias De La Vía El Milagro - Yopitos En El Municipio De Yopal Departamento De Casanare.	14.992	0	3.307	8.446	3.239	0
102	Cundinamarca	Cultura	terciarias, grupo 3, en el marco del Pacto Funcional Cesar-Guajira, en el departamento del Cesar (8 proyectos) Mejoramiento A Nivel De Pavimento Y Obras Complementarias De La Vía El Milagro - Yopitos En El Municipio De Yopal Departamento De Casanare.	39.732	0	0	6.946	24.839	7.946

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
103	Cundinamarca	Cultura	estructural Teatro Roberto Mac Douall de Zipaquirá Construcción del Centro Cultural en Gachancipá Construcción Centro cultural y de Convenciones	14.744	0	0	4.000	6.744	4.000
104	Cundinamarca	Cultura	Tierra de artistas del municipio de Zipaquirá Cundinamarca Construcción en pavimento rígido en la vía de acceso entre zona urbana y sector Boca Negra, en el municipio de San Bernardo del Viento. Construcción de obras de protección y reducción del riesgo e inundación en la rivera del Caño Chimalito municipio de Lórica, Córdoba. Rehabilitación hidráulica del canal el edén y canalización en concreto rígido desde el k0+00 hasta el k1+540, municipio de	46.000	0	0	8.200	27.600	10.200
105	Golfo de Morrosquillo	Transporte		7.524	0	7.524	0	0	0
106	Golfo de Morrosquillo	Ambiente y desarrollo sostenible		19.482	0	4.997	11.537	2.948	0
107	Golfo de Morrosquillo	Ambiente y desarrollo sostenible		41.494	0	6.892	15.929	18.672	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
108	Golfo de Morrosquillo	Vivienda, Ciudad y Territorio	Santiago de Tolú - Sucre Construcción de la Segunda Etapa de Alcantarillado Sanitario en el casco urbano del municipio de Moñitos, departamento de Córdoba	5.933	1.187	4.746	0	0	0
109	Golfo de Morrosquillo	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción de 261 Unidades Sanitarias dispersas en zona rural del municipio de Tuchín, Departamento de Córdoba	6.666	0	1.500	5.166	0	0
110	Magdalena	Transporte	Construcción de pavimento rígido del tramo I de la vía Troncal del Caribe Poblado Loma del Bálsamo en el municipio de Algarrobo departamento del Magdalena. Implementación de estrategias para la formalización de la	1.473	0	442	1.031	0	0
111	Magdalena	Agricultura y Desarrollo Rural	propiedad en CPOB rurales en el municipio de Aracataca, departamento del Magdalena	5.500	0	1.650	3.850	0	0
112	Magdalena	Minas y Energía	Mejoramiento de la calidad	5.568	0	1.670	3.341	557	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
11 3	Magdalena	Transporte	de las viviendas rurales a través de la instalación de sistemas solares fotovoltaicos individuales en zonas no interconectadas del municipio de Aracataca, Magdalena Mejoramiento de la vía Ariguani - Buenavista en el municipio de Ariguani departamento del Magdalena	9.000	0	0	3.600	5.400	0
11 4	Magdalena	Deporte y Recreación	Construcción de cancha múltiple cubierta en el corregimiento de Concepción, municipio del Cerro de San Antonio	2.950	0	885	2.065	0	0
11 5	Magdalena	Deporte y Recreación	Construcción del polideportivo municipal Tirso Armella Zambrano en el municipio de Chibolo	4.700	0	0	4.700	0	0
11 6	Magdalena	Vivienda, Ciudad y Territorio	magdalena Optimización del sistema de alcantarillado y acueducto del sector La Alborada municipio de Ciénaga - Magdalena	4.952	0	1.238	3.405	310	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
117	Magdalena	Transporte	Mejoramiento de la vía Concordia – Bálsamo del municipio de Concordia, departamento del Magdalena	10.800	0	2.300	4.500	4.000	0
118	Magdalena	Transporte	Mejoramiento de la vía que comunica de la cabecera del municipio de Concordia al corregimiento de Bellavista, del municipio de Concordia, departamento del Magdalena	5.800	0	1.160	4.640	0	0
119	Magdalena	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción de dos módulos de la planta de tratamiento de aguas residuales PTAR, municipio de El Banco, departamento del Magdalena	8.201	0	1.751	5.630	820	0
120	Magdalena	Transporte	Mejoramiento en placa huella de la vía que comunica al corregimiento de San Basilio con Sabanas Piñón	8.733	0	873	4.366	3.493	0
121	Magdalena	Deporte y Recreación	Construcción cancha recreo deportiva de fútbol final de los ríos, ubicada en el municipio de El	6.370	0	1.274	4.150	946	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
12 2	Magdalena	Seguridad y Defensa	Reten - Magdalena Estación El Retén	2.000	0	600	1.400	0	0
12 3	Magdalena	Vivienda, Ciudad y Territorio	Reposición redes de acueducto en tubería asbesto, cemento en casco urbano	10.000	0	0	3.000	7.000	0
12 4	Magdalena	Transporte	Construcción en placa huella vía K21 Los Morones a Cuatro Bocas	4.950	0	1.238	3.403	309	0
12 5	Magdalena	Transporte	Mejoramiento de la vía mediante el sistema de placa huella en puntos críticos Campo Amor - San Francisco, departamento de Magdalena.	2.897	0	869	2.028	0	0
12 6	Magdalena	Deporte y Recreación	Construcción de la cancha de fútbol sector antigua feria del municipio de Nueva Granada departamento del Magdalena	5.700	0	0	2.280	3.420	0
12 7	Magdalena	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción del sistema de alcantarillado sanitario del corregimiento de Bahiahonda del municipio de Pedraza	10.464	0	3.139	7.325	0	0
12 8	Magdalena	Transporte	Mejoramiento vial en placa huella para zonas productivas de	3.812	0	1.144	2.669	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
129	Magdalena	Transporte	la vía que conduce desde el corregimiento de San Jose de Prevención hasta el municipio de Pijiño del Carmen - Magdalena Vía Piñuela-Chinoblas, Municipio de Pivijay	1.400	0	420	980	0	0
130	Magdalena	Deporte y Recreación	Construcción del Estadio Municipal	5.056	0	1.517	3.160	379	0
131	Magdalena	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción plaza de mercado público del municipio de Plato - Magdalena	3.204	0	961	2.242	0	0
132	Magdalena	Deporte y Recreación	Construcción de una cancha deportiva y zona recreativa Gilberto el Alcatraz García en el barrio La Unión en el casco urbano del municipio de Pueblo Viejo - Magdalena	3.907	0	1.172	2.735	0	0
133	Magdalena	Deporte y Recreación	Construcción de cancha multifuncional en el corregimiento de Corralviejo en el municipio de Remolino	1.024	0	0	1.024	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
134	Magdalena	Transporte	Mejoramiento de la vía San Ángel - Algarrobo, Municipio de Sabanas de San Ángel, Departamento del Magdalena	1.050	0	315	735	0	0
135	Magdalena	Transporte	Mejoramiento de la Vía Estación Villa – Sabanas de San Ángel, municipio de Sabanas de San Ángel, departamento del Magdalena.	5.000	0	1.500	3.500	0	0
136	Magdalena	Transporte	Mejoramiento, de la vía Yee de Vainillal - Loma Miranda - Yee de Vainillal – Aserradero, municipio de Salamina - Magdalena	7.005	0	1.401	4.904	701	0
137	Magdalena	Deporte y Recreación	Construcción de Estadio de Fútbol Municipal de la Cabecera de San Sebastián de Buenavista, Magdalena	5.167	0	0	2.200	2.967	0
138	Magdalena	Transporte	Mejoramiento en placa huella vía Janeiro - Angostura	5.586	0	1.397	4.190	0	0
139	Magdalena	Deporte y Recreación	Construcción de cancha sintética y parque recreacional "El mundo de las Maravillas"	4.390	0	1.098	3.293	0	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
140	Magdalena	Deporte y Recreación	municipio de Santa Ana , Magdalena Construcción de canchas deportivas y zonas recreativas - biosaludables en el municipio de Santa Barbara de Pinto - departamento del Magdalena	2.862	0	859	2.003	0	0
141	Magdalena	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción de 130 sistemas sépticos integrados	4.221	0	1.055	3.166	0	0
142	Magdalena	Transporte	Mejoramiento de vía real del obispo – Santa Inés en el municipio de Tenerife, departamento del Magdalena	12.000	0	0	4.800	7.200	0
143	Magdalena	Transporte	Mejoramiento de la Vía Ciénaga Zapayán - corregimiento Piedra Moler - Límites con Chibolo, municipio de Zapayán, departamento del Magdalena	5.000	0	1.500	3.125	375	0
144	Magdalena	Interior	Distrito Zona Bananera (Seguridad Ciudadana)	22.627	0	4.525	8.051	10.051	0
145	Golfo de Morrosquillo	Salud	Proyecto De Construcción, Equipamiento	28.000	0	0	15.000	13.000	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
14 6	Cesar - La Guajira	Transporte	Fijo Y Dotación Del Hospital Del Golfo De Morrosquillo En El Municipio De Coveñas Construcción puente vehicular l=25m sobre el paso critico k8+800 vía Villanueva - Veracruz (Guajira)	2.000	0	1.365	635	0	0
14 7	Cesar - La Guajira	Transporte	Etapa II De La Construcción De Pavimento En Asfalto De La Ruta Folclórica Entre El Municipio De Villanueva – La Guajira Y La Zona Agrícola Del Corregimiento De Badillo Municipio De Valledupar Construcción de obras para la recuperación hidráulica y mitigación del riesgo del rio Sevilla en el corregimiento de Guacamayal del municipio de Zona Bananera	15.225	0	3.045	9.806	2.374	0
14 8	Magdalena	Ambiente y desarrollo sostenible	Construcción de obras para la recuperación hidráulica y mitigación del riesgo del rio Sevilla en el corregimiento de Guacamayal del municipio de Zona Bananera	19.895	0	3.900	6.958	9.037	0
14 9	Golfo de Morrosquillo	Comercio, Industria y Turismo	Malecón de San Antero	26.000	0	3.000	16.330	6.670	0

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2021	2022	2023	2024	2025
150	Golfo de Morrosquillo	Comercio, Industria y Turismo	Malecón de Coveñas	29.998	0	2.900	17.023	10.075	0
151	Golfo de Morrosquillo	Comercio, Industria y Turismo	Proyectos de Acueducto y Alcantarillado para el municipio de Coveñas	20.000	7.232	1.000	10.054	1.714	0

Fuente: Departamento Nacional de Planeación (2022). No se incluyen los costos de administración. Los totales presentan diferencias mínimas debido a la aproximación por decimales.

Anexo C. Relación indicativa de proyectos financiados PGN 2023

Tabla 11. Relación indicativa de proyectos financiados PGN 2023

Millones de pesos

Nº	Pacto	Sector	Proyecto	Aporte Nación	2023
1	Cesar - La Guajira	Transporte	Intervención de los componentes tierra y aire del Aeropuerto Hacaritama del municipio Aguachica del departamento del Cesar	21.000	21.000

Fuente: Departamento Nacional de Planeación (2022).

BIBLIOGRAFÍA

Departamento Nacional de Planeación. (2020). Política para la reactivación, la repotenciación y el crecimiento sostenible e incluyente: nuevo compromiso por el futuro de Colombia (Documento CONPES 4023). Bogotá D.C., Colombia: DNP.

Departamento Nacional de Planeación. (2021). Declaración de importancia estratégica del proyecto Apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los Contratos Plan, ahora Fondo Regional para los Pactos Territoriales (Documento CONPES 4037). Bogotá D.C., Colombia: DNP.

Departamento Nacional de Planeación. (2022). Información de la Gerencia Nacional de Pactos Territoriales.

Espitia, J., Ferrari, C., González, J., Hernández. (2018). El gasto público en Colombia. Reflexiones y propuestas. Revista de Economía Institucional, 291-326.

Gobernación del Magdalena. (2020). Plan de Desarrollo Departamental: Magdalena Renace 2020-2023. Santa Marta: Gobernación del Magdalena.